



308 SW

Preturi, echipamente si specificatii tehnice

Oferta valabila incepand cu luna de productie octombrie 2024



H
O
E
S
U
E
E
P

Nivel Echipari



ALLURE

- 2 prize USB-C in rand 1
- Active Safety Brake
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala (pentru BVM)
- Aer conditionat automat bi-zona
- Alerta activa mentinere banda de mers(versiune termica)
- Camera de mers inapoi
- Capace oglinzi retrovizoare in culoare neagra
- Faruri ECO LED
- Faza lunga cu aprindere automata
- Frana de mana electrica
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Jante aliaj 17"
- Mirror Screen cu conectare Wireless
- Navigatie inteligenta cu ecran tactil central de 10" si ecran cu butoane virtuale i-Toggles
- Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile electric, pliabile si incalzite
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10", personalizabil
- Sistem pornire fara cheie
- Sistem recirculare aer
- Volan imbracat in piele
- Tapiterie TEP/Stofa



GT

Suplimentar fata de Allure

- Asistenta la parcare fata
- Regulator de viteza adaptiv cu functia Stop & GO
- Sistem acces si pornire fara cheie
- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Insertii de aluminiu pe fetele usilor
- Jante aliaj 18"
- Pachetul Driver Sport*(este indisponibil pe versiunea electrica)
- Pedalier din aluminiu
- Tapiterie textila 'Belomka'
- Faruri Matrix LED

Specifice electrice

- Tapiterie TEP/Alcantara®

*Pachetul Driver Sport include:

- Schimbari mai rapide a treptelor de viteza;
- Schimbari ale treptelor de viteza la turatii mai mari
- Volan mai ferm, pentru o manevrabilitate sportiva

PRETURI

PLUG-IN HYBRID

PHEV 180 cp

ALLURE		GT	
Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA	Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA
35,084 €	41,750 €	37,437 €	44,550 €
1PP5C5QR8ABYA0E0		1PP5C5UR8ABYA0E0	

HYBRID

1.2 Hybrid 136 cp e-DCS6

26,176 €	31,150 €	28,193 €	33,550 €
1PP5C5PJHWBYA0E0		1PP5C5TJHWBYA0E0	

DIESEL

1.5 BlueHDI 130 cp - EAT8

26,429 €	31,450 €	28,361 €	33,750 €
1PP5C5PP41BYA0E0		1PP5C5TP41BYA0E0	

BENZINA

1.2 PureTech 130 cp S&S BVM6

23,319 €	27,750 €		
1PP5C5PM6KBYA0E0			

Electric

156 cp (115 kW)/ baterie 54 kWh

37,815 €	45,000 €	39,496 €	47,000 €
1PP5C5QZIFB0A0D2		1PP5C5U2IFB0A0D2	

Informatiile referitoare la preturi, dotari standard si optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editarii prezentei liste de preturi. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru Romania, isi rezerva dreptul de a aduce schimbari prezentei liste de preturi, datelor tehnice si nivelelor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificari de gama comerciala sau schimbari de pret aparute in urma unor comunicari din partea AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.

Preturile se vor calcula in RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul bancii finanțatoare in cazul contractelor de leasing

Preturile afisate sunt recomandate. Fotografiile utilizate in aceasta lista de preturi sunt cu titlu de prezentare.

Autoturismele Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 48 de luni in limita a 100.000 kilometri, garantie anticoroziune de 12 ani si garantie pentru vopsea de 4 ani in limita a 100.000 de kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie.

Afisaj indisponibil in limba romana.

Sistem de Navigatie -Harta Romaniei disponibila partial.

Bluetooth-Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție versiunea software a telefonului.

Pentru reducerea poluării va solicităm să conduceți preventiv urmând specificațiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant și emisiile CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei. O conduita adecvata la volan poate reduce consistent poluarea. **Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare din rețeaua Peugeot.**

ECHIPAMENTE STANDARD

SIGURANTA

- Airbag-uri adaptive pentru șofer și pasagerul fata (airbag-ul pasagerului poate fi decuplat),airbag-uri laterale pentru șofer și pasager fata, airbag-uri cortina
- Centuri de siguranta spate (x3) pretensionate
- Centuri de siguranta fata in 3 puncte, pretensionate, cu prindere superioara, regabile in inaltime
- Detector indirect presiune pneuri
- ESP + functia Hill Assist
- Sistem ISOFIX
- Frana de mana electrica
- Kit reparatie pana

Sisteme de siguranta

- Alerta activa pentru mentinerea benzii de mers (pentru versiunea termica)
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata + Limitator si regulator de viteze aRecunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune + Franare automata diurna AEBS3 Camera)(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala +Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune+Franare automata diurna AEBS3 Camera) (pentru BVM)
- Alerta atentie sofer



ECHIPAMENTE STANDARD

Asistenta la manevre

- Asistenta la parcare spate

Design exterior

- Element de culoare negru lucios situat intre blocurile optice spate
- Capace oglinzi in culoare negra

CONFORT

- Aer conditionat automat bi-zona
- Faruri cu aprindere automata si stergatoare automate
- Bancheta spate rabatabila 2/3 - 1/3
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Servodirectie asistata electric, volan cu reglare manuala a inaltimii si adancimii
- Comutator mod de sofata: Eco pentru cutie de viteza manuala / Eco si Sport pentru cutie de viteza automata
- Geamuri electrice fata/spate automate cu sistem antiprindere
- Manere in plafon (x4)
- Oglinzi retrovizoare electrice, incalzite, pliabile, cu semnalizatoare LED



ECHIPAMENTE STANDARD

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C rand 1
- Ecran tactil central 10"
- Sistem Mirror Screen cu conectare Wireless (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- Priza 12V rand 1

PARTICULARITATI 308 HYBRID

- OBC On Board Charger 3.7 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (10 A, 2.3 kW pentru incarcare la priza domestica)
- Capacitate baterie 12.4 kWh
- Oglinda interioara electrocromica
- Preconditionarea termica a habitacului prin intermediul aplicatiei My Peugeot sau ecranului central (in functie de configuratia autovehiculului)
- Comutator pentru tipul de sofata : Electric, Hybrid sau Sport



Nivelul de echipare

ALLURE

SIGURANTA

Faruri LED Peugeot cu lumini de zi LED sub faruri

- Faruri cu aprindere automata
- Luminile de zi cu LED-uri sub faruri cu noua semnatura Peugeot

CONDUCEREA SI ASISTENTA LA SOFAT

- Regulator viteza adaptiv (Adaptive speed regulator) :
- Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata: menține automat viteza vehiculului la viteza de referința definita de sofer si regleaza automat viteza pentru a mentine o distanta de siguranta fata de vehiculul din fata, in conformitate cu setarile facute de sofer. Mentine si regleaza viteza pana cand vehiculul se opreste. Vehiculul porneste din nou automat daca oprirea a fost mai mica de 3 secunde.
- Cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala: Dupa franare si incetinire sub 30 km / h, regulatorul de viteza se opreste, soferul trebuie sa preia controlul, apasand pedala de ambreiaj și franare pana cand vehiculul se opreste.
- Camera de mers inapoi

DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala neagra cu insertii cromate

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 17" HALONG

DESIGN INTERIOR

- Plafon interior de culoare deschisa

TAPITERIE SI SCAUNE

- Tapiterie Textil/TEP "Falgo" cu cusaturi de culoare verde
- Scaun sofer si pasager reglabil pe inaltime

CONFORT

- Sistem pornire fara cheie
- Volan imbracat in piele
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10" personalizabil



Nivelul de echipare

ALLURE

- Parasolar cu oglinda de curtoazie si iluminare
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Sistem recirculare aer
- Grile ventilatie aer (rand 2)
- Trapa de ski (rand 2)
- Oglinda interioara electrocromica

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C in consola din rand 2
- Navigatie inteligenta cu ecran tactil central de 10'' si ecran cu butoane virtuale i-Toggles

PARTICULARITATI 308 electric

- Volan imbracat in piele, incalzit
- Scaune fata incalzite
- OBC On Board Charger 11 kW
- Cablu incarcare Mod 2 - CCS pentru incarcare la priza domestica



Nivel de echipare

GT

Suplimentar fata de Allure

SIGURANTA

- Faruri Peugeot Matrix LED
- Lumini spate specifice GT
- Asistenta la parcare fata

CONFORT

- Sistem acces/pornire fara cheie
- Geamuri frontale laminate
- Driver Sport Pack: personalizarea instrumentarului de bord, sunet amplificat și mai sportiv al motorului (poate fi dezactivat) (este indisponibil pe versiunea electrice)
- Smart Multidrive: Personalizarea instrumentarului de bord si a iluminatului ambiental in concordanta cu stilul de sofat ales
- Peugeot i-Cockpit® 3D cu instrumentar de bord personalizabil



Nivel de echipare GT

Suplimentar fata de Allure

DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Monograme laterale cu Peugeot

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 18" KAMAKURA

DESIGN INTERIOR

- Plafon interior de culoare negra
- Coverase
- Ornamente de aluminiu pe praguri
- Insertii de aluminiu pe fetele ușilor
- Pedalier sport si suport repaus picior din aluminiu

PARTICULARITATI 308 electric

- Tapiterie TEP / Alcantara® "Fraxx Knit", cusaturi de culoare verde



ECHIPAMENTE SPECIFICE PE VERSIUNEA PHEV

ECHIPAMENTE STANDARD

- OBC (On Board Charger) 3.7 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (10A, 2.3 kW pentru incarcare la priza domestica)
- Capacitate baterie 12.4 kWh

ECHIPAMENTE OPTIONALE

- OBC (On Board Charger) 7.4 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (16 A, 3.7 kW pentru priza ranforsata Green'Up®)

CARACTERISTICI**

- O versiune de 225 CP oferind o autonomie de până la 59 km **
- Timpul de incarcare de la 0 to 100%:
 - 7h05 / 3h50 / 1h55 ⁽¹⁾

**Datele WLTP provizorii sunt aprobate

(1) Timpuri estimate: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC opțional de 7,4 kW



Cablul Mode 3 fast-charging este disponibil doar ca accesoriu



JANTE



Aliaj 17" 'Halong'
ZHUF
Standard pe Allure termic



Aliaj 18" 'Ottawa' (ZHZ1)
Standard pe Allure si GT Electric



Aliaj 18" 'Kamakura'
ZHUI
Standard pe GT

CULORI



Alabastru 'Avatar'
DPM0
Standard



Negru 'Perla Nera'
9VM0
Optional



Gri 'Artense'
F4M0
Optional

Culori metalizate



Alb 'Okenite'
SUM0
Optional



Gri 'Selenium'
LDM0
Optional

Culori perlate



Rosu 'Elixir'
VHM5
Optional

TAPITERII

Echipari

Preturi

Echipamente si
Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente
Optionale

Descrierea
echipamentelor

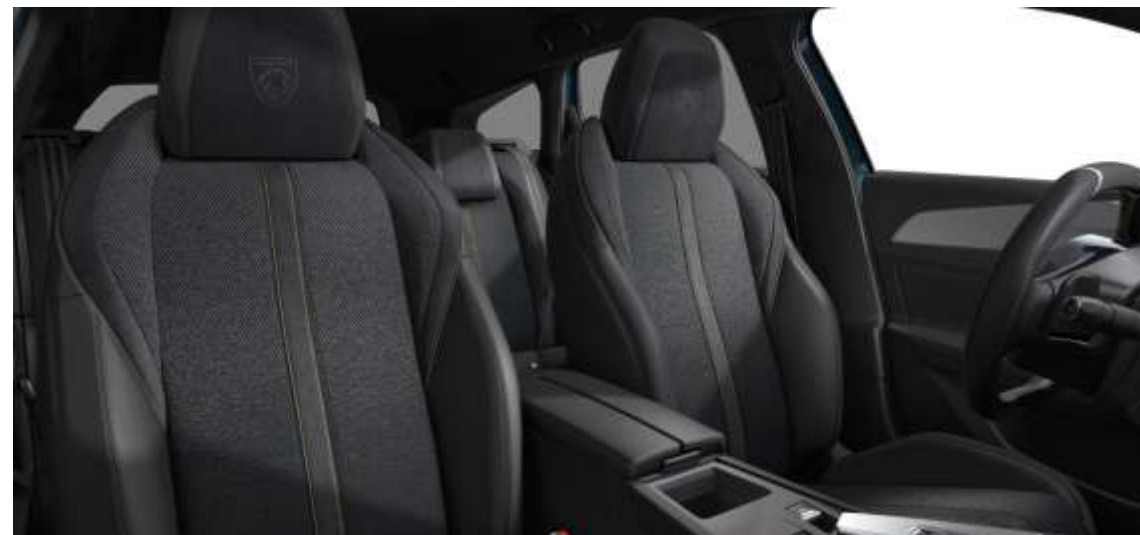
Caracteristici Tehnice



Tapiterie TEP / ALCANTARA® FRAXX (DBFX)
Standard pe GT(versiunea electrica)



Tapiterie Textila TEP / FALGO (D9FX)
Standard pe Allure



Tapiterie Textila –Belomka Grey (JUFR)
Standard pe GT (versiune termica si Hybrid)

Echipamente optionale

S : STANDARD
O : OPTIONAL
: INDISPONIBIL

DESIGN EXTERIOR

Vopsea metalizata : Gri 'Artense' / Negru 'Perla Nera' / Alb 'Okenite' / Gri 'Selenium'

0MM0

364 €

433 €

O

O

Vopsea perlata : Rosu 'Elixir'

0MM5

585 €

696 €

O

O

Echipari

Preturi

Echipamente si
Echipari

Culori si
Tapiterii

Echipamente
Optionale

Descrierea
Echipamentelor

Caracteristici
Tehnice

Servicii si
Oferte



Spoiler Trapa electrica



Modul „Normal” al Peugeot i-Cockpit® 3D pe GT și GT PACK- indisponibil momentan din 21.03.2022

¹: versiune hybrid (MHEV)

²: cutie de viteze manuala /cutie de viteze automata

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



3D DIGITAL DISPLAY

Complet configurabil și personalizabil, afisajul digital 3D proiectează informații pe două niveluri. În funcție de importanța informațiilor, acestea pot fi afisate dinamic, mai aproape sau mai departe de vederea șoferului. Acest lucru îmbunătățește timpul de răspuns al șoferului cu aproximativ o jumătate de secundă.



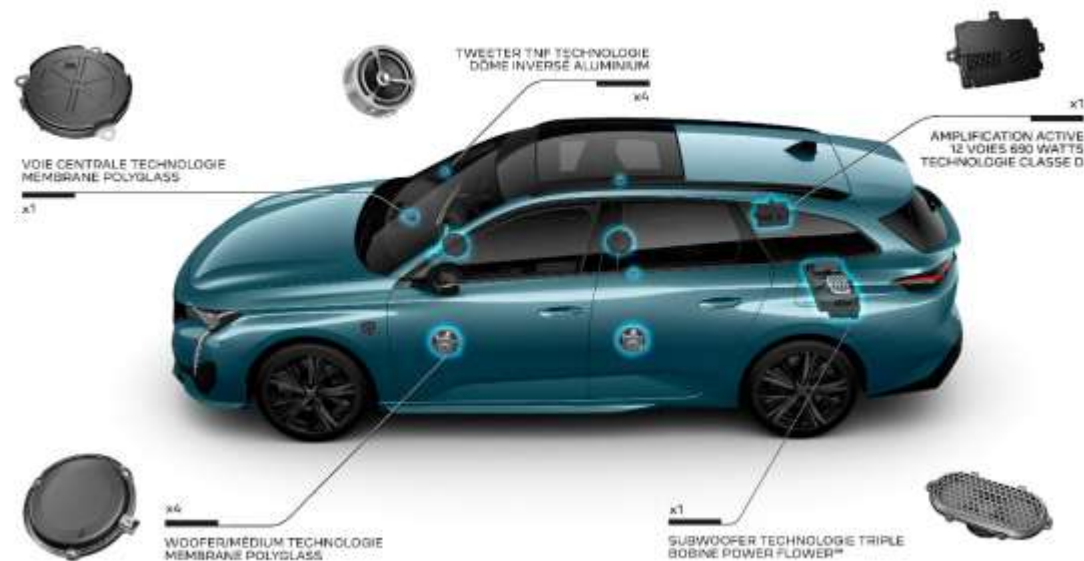
I-TOGGLES PERSONALIZABIL

Un al doilea ecran tactil poate fi adăugat la ecranul tactil central de 10", astfel încât să puteți crea propriile comenzi rapide. În acest fel, puteți personaliza comenzile rapide pentru aer condiționat, contacte, un post de radio, o aplicație etc.

Imagini cu titlu de preze

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR

SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



FOCAL® PREMIUM HI-FI SYSTEM

Sistemul Hi-Fi FOCAL® Premium este format din 10 incinte acustice de noua generatie, un nou subwoofer si amplificare consolidata. Amplificatorul cu 12 canale ofera o putere de 690W.

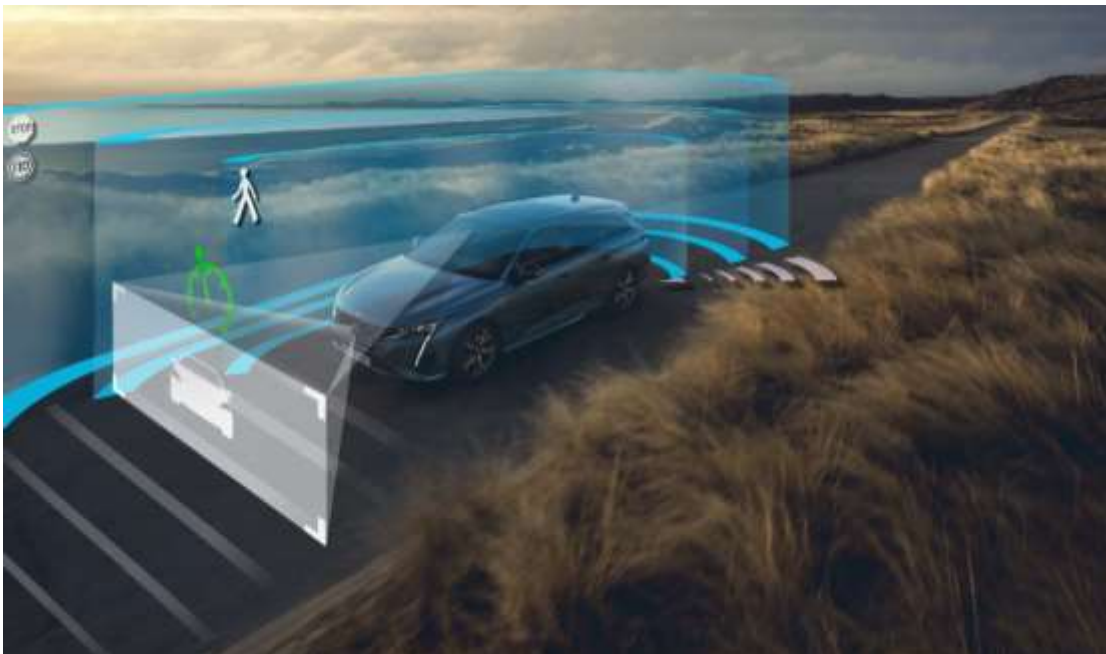


Imagini cu titlu de prezentare

CLEAN CABIN

“Clean Cabin“- este un sistem complet de gestionare a aerului care acționeaza in conformitate cu poluarea din interiorul si exteriorul vehiculului. Datorita filtrului HE, purifica aerul interior in doar cateva minute Prin ecranul central, soferul poate accesa indicele calitatii aerului interior calculat de catre unii senzori de particule.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combina regulatorul de viteza adaptiv (ACC Stop & Go pe cutia de viteze automata) și Lane Position Assist (LPA) pentru a gestiona conducerea in modul semi-autonom in conditii specifice. Vehiculul gestioneaza traectoria si viteza.

Soferul selecteaza o viteza de referinta in ACC (de la 0 km / h) si activeaza LPA. Sistemul inregistreaza pozitia vehiculului in banda (in mijloc, la stanga sau la dreapta). Pentru a ramane activ, sistemul solicita soferului sa tina mainile pe volan, dar fara a fi nevoie sa il directioneze. Soferul poate prelua controlul in orice moment actionand asupra volanului (pentru a anula LPA) sau a franarii (pentru a anula ACC Stop & Go).



TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

Sistemul, care este standard la nivelul GT, ajusteaza automat fasciculele de lumina la conditiile de conducere, mentinand o iluminare optima fara a deranja alti participanti la trafic (cum ar fi vehiculele care vin in sens opus sau vehiculele din fata).

Sistemul functioneaza noaptea în zone neluminate, cand viteza vehiculului depaseste 40 km / h.

Sistemul are cinci moduri de iluminare pentru fiecare situatie de conducere.

CARACTERISTICI TEHNICE

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente Optionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice

MOTORIZARI

Capacitate cilindrica (cm3)
 Numar de cilindri
 Numar de supape / cilindru
 Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm rot/min)
 Stop & Start
 Norma de poluare
 Tip de injectie

E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC)

Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm/rot min)
 Tipul bateriei
 Capacitate baterie (kWh)
 Autonomie WLTP mod electric (min-max km)
 Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km)
 Timp de incarcare de la 0 la 100%
 OBC / On-Board Charger (kW)

PERFORMANTE MOTOARE CUMULATE

Putere maxima (kW/CP)
 Cuplu maxim (Nm/rot min)

PLUG-IN HYBRID BENZINA

HYBRID
180 e-EAT8**

HYBRID
225 e-EAT8**

1 598

4

4

132 / 180 la 6 000 rpm

250 / 1 750 rpm

Nu

EURO 6d

Direct

81 / 110 la 2 500 rpm

320 intre 500 si 2 500 rpm

Li-Ion

12,44

59

68-69

7h05 / 3h50 / 1h55 ⁽¹⁾

3,7 standard / 7,4 optional

165 / 225

360

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO₂ WLTP pe motor. Emisiile de CO₂ ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO₂ date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

(1) Timpuri estimate: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC optional de 7,4 kW

CARACTERISTICI TEHNICE

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

PERFORMANTE*

Viteza maxima (km/h) (motor termic / electric)

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Demaraj 1 000 m (sec)

CONSUM & EMISII WLTP (1)

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

ANVELOPE

Tipul anvelopelor

(standard sau optional, in functie de versiune)

FRANE SI SUSPENSII

Tipul franelor fata / spate

Tipul suspensiei fata

Tip suspensie spate

PLUG-IN HYBRID BENZINA

HYBRID
225 e-EAT8**

Automata

8

1 687

2170

235 / 135

8

27.2

1.2

27

225 40 R 18 Y

Discuri ventilate / Discuri

Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate

Roti semi-independente , amortizoare hidraulice

*Performanta doar cu sofer

**Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

CARACTERISTICI TEHNICE

	ELECTRIC	MHEV
	Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 136 e-DCS6
MOTORIZARI		
Capacitate cilindrica (cm3)	-	1 199
Numar de cilindri	-	3 in linie
Numar de supape	-	4
Putere maxima (kW/CP)		96 / 136
Cuplu maxim (Nm rot/min)		230 / 1 750 rpm
Norma de poluare		EURO 6.4
Tip de injectie		Direct
E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC)		
Putere maxima (kW/CP)	115 / 156	81 / 110 la 2 500 rpm
Cuplu maxim (Nm/rot min)	260 /500 la 4060 rpm	320 intre 500 si 2 500 rpm
Tipul bateriei	Li-Ion	Li-Ion
Capacitate baterie (kWh)	54	0.9
Autonomie WLTP maxima in mod electric (in curs de omologare)/km	Pana la 400 km	-
Timp de incarcare de la 20 la 80%	14h 40'/4h 25'/ 30'	-
OBC / On-Board Charger (kW)	11 kW standard	-

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

(1) Timp estimati: la o priza standard (10A) / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) / la un terminal de incarcare de tip Wallbox

CARACTERISTICI TEHNICE

	ELECTRIC	MHEV
	Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 136 e-DCS6
	Automata	Automata
		6
	1 684	1 375
	2 110	1 960
	170	210
	9.8	9
	31.6	31.4
	-	n.a
	-	106
	215/45 R18 V	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
	Discuri ventilate / Discuri	
	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate	
	Roti semi-independente , amortizoare hidraulice	

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

PERFORMANTE*

Viteza maxima (km/h) (electric)

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Demaraj 1 000 m (sec)

CONSUM & EMISII WLTP (1)

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

ANVELOPE

Tipul anvelopelor

(standard sau optional, in functie de versiune)

FRANE SI SUSPENSII

Tipul franelor fata / spate

Tipul suspensiei fata

Tip suspensie spate

*Performanta doar cu sofer

**Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

CARACTERISTICI TEHNICE

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente si Optionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice

MOTOR

Capacitate cilindrica (cm3)

Numar de cilindri

Numar de supape /cilindru

Putere maxima (kW/CP)

Cuplu maxim (Nm rot/min)

Stop & Start

Norma de poluare

Tip injectie

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

	PureTech 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Capacitate cilindrica (cm3)	1 199	1 499
Numar de cilindri	3	4
Numar de supape /cilindru	4	4
Putere maxima (kW/CP)	96 / 130 la 5 500 rpm	96 / 130 la 3 750 rpm
Cuplu maxim (Nm rot/min)	230 / 1 750 rpm	300 / 1 750 rpm
Stop & Start	Da	Da
Norma de poluare	EURO 6.4	EURO 6.4
Tip injectie	Direct	Direct
Tip	Manuala	Automata
Cutie de viteze (numar trepte)	6	8
Masa proprie (kg)	1300	1345
Masa total autorizata (kg)	1 790	1890

**** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

CARACTERISTICI TEHNICE

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente Optionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice

	BENZINA	DIESEL
	PureTech 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
PERFORMANTE *		
Viteza maxima (km/h) (motor termic)	210 (limitata electronic)	207
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9.8	10.9
Demaraj 1 000 m (s)	30.6	31.9
Intre 80 si 120 km/h ,in ultima treapta de viteza (s)	13.5	7.9
CONSUM & EMISII WLTP (1)		
Consum WLTP - Mixt (l/100km)	5.5-5.6	4,8-5.1
Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)	125-128	128-131
ANVELOPE		
Tipul anvelopelor (standard sau optional, in functie de versiune)	205 55 R16 V 225 45 R17 V 225 40 R18 Y	205 55 R16 V 225 45 R17 V
FRANE SI SUSPENSII		
Tipul franelor fata / spate	Discuri ventilate / Discuri	Discuri ventilate / Discuri
Tipul suspensiei fata	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate	Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate
Tip suspensie spate	Roti semi-independente, amortizoare hidraulice	Roti semi-independente, amortizoare hidraulice

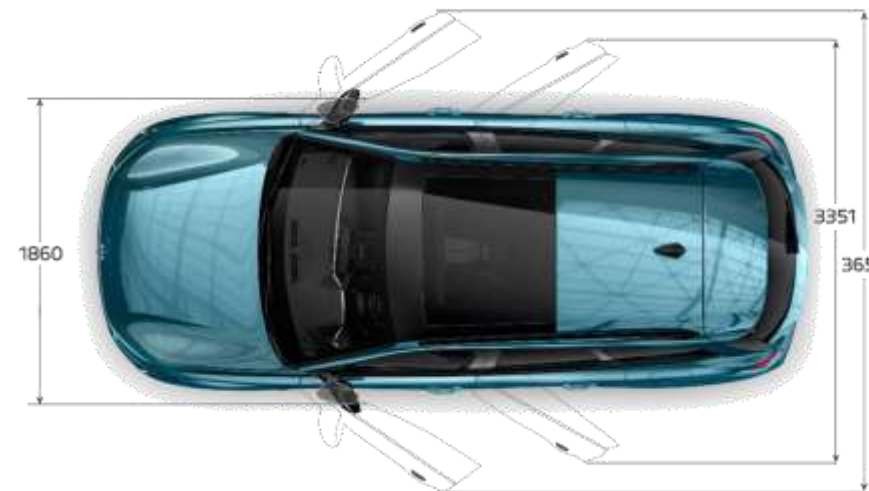
*Performante doar cu sofer

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WTLTP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul..

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

DIMENSIUNI (m m)

EXTERIOR & INTERIOR



* 1450 with sunroof

A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129



608 L (flex floor)

548 L (HYBRID)

Echipari

Preturi

Echipamente si Echipari

Culori si Tapiterii

Echipamente Opcionale

Descrierea Echipamentelor

Caracteristici Tehnice